



> CB-Funk rettet Leben

Ein neues Baustellenwarnsystem auf CB-Funk Basis sorgt für mehr Sicherheit auf den Autobahnen.



„In fast jeder Woche werden auf unseren Autobahnen Sicherungsanhänger zerstört. Dabei bleibt es nicht immer bei Sachschäden. Leider werden oft auch Menschen verletzt, zum Teil schwer.“ (Lutz Lienenkämper, NRW-Verkehrsminister)

Möglich ist dies mit einem System, welches von dem deutschen Unternehmen B&E Nachrichtentechnik aus Nürnberg auf CB-Funk-Basis entwickelt wurde. Stationäre Sender werden in Leitkegeln, mobilen Sicherungsanhängern etc. eingebaut.

Per CB-Funk können die Fahrer nun das Warnsignal „Achtung Gefahrenstelle“ ca. 300 m vor der Baustelle empfangen und so durch erhöhte Konzentration Unfälle vermeiden. Die Ansage gibt es sinnvollerweise in 7 Sprachen. Gesendet wird auf mehreren Kanälen, die individuell eingestellt werden können.

Es ist gerade für den Speditionsbereich eine zusätzliche Maßnahme, Fahrer und Fuhrpark zu schützen. Bisher sind rund 70 % aller LKWs mit einem CB-Funkgerät ausgerüstet. Ein erfolgversprechender Start für das Warnsystem.

Ideale Empfangsgeräte sind die neuen DUAL Watch CB-Funk Geräte, welche permanent zwei Kanäle auf Funksignale überwachen. „Besonders geeignet für Fernfahrer halte ich die **MIDLAND 220**, die **ALAN 48 Plus Multi B**, die **ALBRECHT-Geräte AE 5090 XL** oder die **AE 6890**“ so Entwicklungsingenieur Dipl. Phys. Wolfgang Schnorrenberg, der schon seit vielen Jahren in den entscheidenden Funkgremien als Berater fungiert.

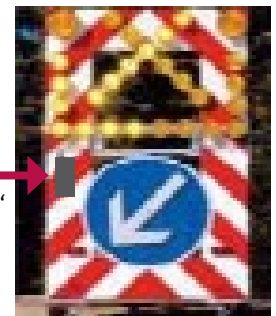
Weniger Unfälle auf Autobahnen - das ist das erklärte Ziel von Bundesverkehrsminister Dr. Peter Ramsauer und Landesminister für Bauen und Verkehr Lutz Lienenkämper. In NRW wurden bislang 233 Funkwarnsender angeschafft.

Inzwischen nutzen auch diese Bundesländer diese Technik: Bayern, Hessen und Sachsen. Baden Württemberg, Brandenburg und Niedersachsen wollen in Kürze nachziehen. (Stern Ausgabe 31.10.2011)



> Version Sicherungsanhänger

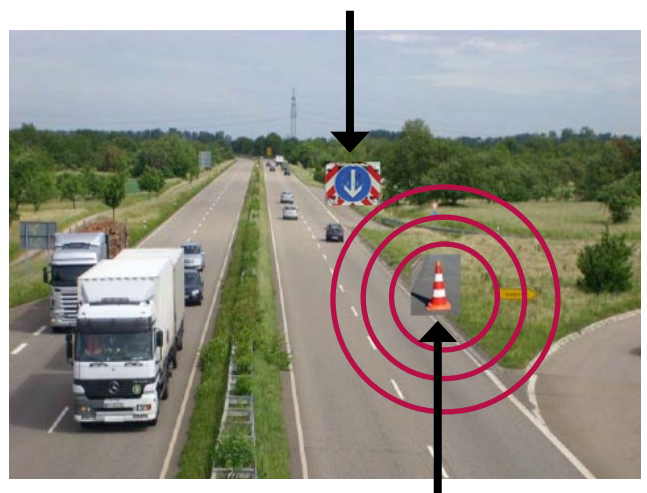
Der mit einem Sender ausgestattete Sicherungsanhänger warnt vor der Gefahrenstelle. Der zufließende LKW-Verkehr wird rechtzeitig informiert und kann reagieren. Reichweite ca. 300 m ~ 4 - 8 CB-Kanäle ~ 4 - 8 Sprachen



Funkansage: „Achtung Gefahrenstelle“

> Version Leitkegel

Arbeits- oder Unfallstelle mit Absicherung durch eine Autobahn-/Straßenmeisterei



Funkansage: „Achtung Gefahrenstelle“

Der Sender, eingebaut in einem Leitkegel, warnt vor der Gefahrenstelle. Reichweite ca. 50 m ~ 4 CB-Kanäle ~ 4 Sprachen.