

TRUCKER 14 LKW Spiegelantenne

Kunststoff-Schutzkappe
zum Abstimmen abziehen

Hauptabstimmung:
Absägen (bis zu mehreren cm)
bis Resonanz erreicht

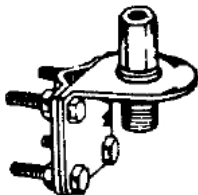
Main adjustment:
Cut radiator until
resonance reached
(can be up to several cm)

Only for fine tuning and correction
Nur für Feinabstimmung und
Korrektur, falls zu weit abgesägt

Schraube hier lösen
Fixing screw here



Mounting only on metallic mirror-holder



Nur an Metall-Spiegelhaltern
befestigen!

Hochwertige Lambda 5/8 Mobilantenne incl. Spiegelhalterung und Anschlusskabel mit PL-Stecker. Eine verlustarme, hochbelastbare Luftspule ermöglicht alle im Mobilfunk üblichen Sendeleistungen. Die Antenne eignet sich besonders zur Montage am Außenspiegel von LKWs und hält durch ihre besondere Bauart auch extremen mechanischen und witterungsbedingten Belastungen stand. Der Antennenstrahler besteht aus Glasfaser mit einem starken Innenleiter, die Metallteile aus verchromtem Stahl bzw. Messing und Aluminium (Spiegelhalter).

Montage:

Befestigen Sie den Spiegelhalter an der Haltestrebe des Spiegels (Durch Umsetzen des Haltebügels kann die Montage sowohl an horizontalen als auch an vertikalen Streben erfolgen). Achten Sie auf jeden Fall auf eine gute Verbindung zur Fahrzeugmasse!

Schrauben Sie die Trucker-Antenne auf den Halter und schließen Sie das mitgelieferte Kabel an. Bevor Sie den Funkbetrieb aufnehmen, sollte ein Stehwellenabgleich durchgeführt werden.

Stehwellenabgleich:

Zum Stehwellenabgleich benötigen Sie ein SWR-Meter, das zwischen Funkgerät und Antenne eingeschleift wird. Da die Antenne für einen großen Frequenzbereich ab 26 MHz (CB bis hin zum 10 m Band (30 MHz)) verwendbar sein soll, ist der Strahler serienmässig für die tiefste vorkommende Frequenz (ca. 26 MHz) gefertigt und daher etwas länger als nötig und muss daher abgesägt werden, bis auf der gewünschten Frequenz (z.B. 27.065 MHz) beste Resonanz (SWR) erreicht wird. Die Abstimmung hängt auch vom Spiegelhalter ab, gilt also nur für den betreffenden LKW

- Ziehen Sie die obere Schutzkappe ab.
- Messen Sie das SWR auf dem unteren und oberen Bandende (z.B. Kanal 1 und 40 oder besser noch Kanal 41 (unterste deutsche Frequenz) und Kanal 40) und sägen Sie vorsichtig evtl. auch mehrmals jeweils 1 Zentimeter vom Strahler ab und messen Sie dann erneut, bis Sie in Bandmitte das beste SWR erreicht haben.

Haben Sie zuviel abgesägt, können Sie nach Lösen der Madenschraube den metallischen Strahlerteil im cm-Bereich wieder heraus ziehen, neu fixieren und damit das zuviel abgesägte Stück ausgleichen.

Die Antenne hat die richtige Länge, wenn sich das SWR zu höheren Frequenzen und tieferen Frequenzen gleichmässig verschlechtert. Eine zu lange Antenne ist auf den unteren Kanälen (um 41 bzw. 1) besser, eine zu kurze Antenne ist auf den oberen Kanälen (um Kanal 40) besser.

Diese Antenne lässt sich durch weiteres Kürzen des Strahlers auch für Frequenzen im Amateurfunk- 10 m Band einsetzen, jedoch sollte man dabei besonders sorgfältig vorgehen, da ein einmal gekürzter Strahler sich nicht mehr verlängern lässt!

Da es sehr viele Faktoren gibt, die das Stehwellenverhältnis beeinflussen können, überprüfen Sie bei Problemen bitte folgendes:

- Ist die Masse(Minus)verbindung des Halters in Ordnung?
- Wie ist die Kabel- bzw. Steckerqualität? Verwenden Sie nur das beigefügte Kabel oder gute RG58-U Qualität!
- Führen Sie den Stehwellenabgleich möglichst in Freien und nicht in einer Garage oder Halle durch.
- Zu wenig Massefläche, speziell bei Fahrzeugen mit Kunststoffdach bzw. -Karrosserie.
- Der Montageort ist zu niedrig. Es sollten ca. 2/3 der Antenne über das Fahrzeugdach ragen.

Technische Daten:

Typ: 5/8λ – Frequenzbereich: 26 bis ca. 30MHz - Bandbreite: 2400 KHz

Leistung (max.): 1000 Watt PEP (SSB) - SWR: < 1:1,5 (in Bandmitte)

Impedanz: 50 Ω

Länge: max. 144 cm (ungekürzt), incl. Fuß 150 cm